



Beweidungsprojekt mit Wolfsschutzzaun am Burgwall von Lossow

DB Fahrwegdienste GmbH

Deutschlands führender Anbieter von
Dienstleistungen rund um den Schienenweg

2023 | Umwelt- und Projektmanagement

Agenda

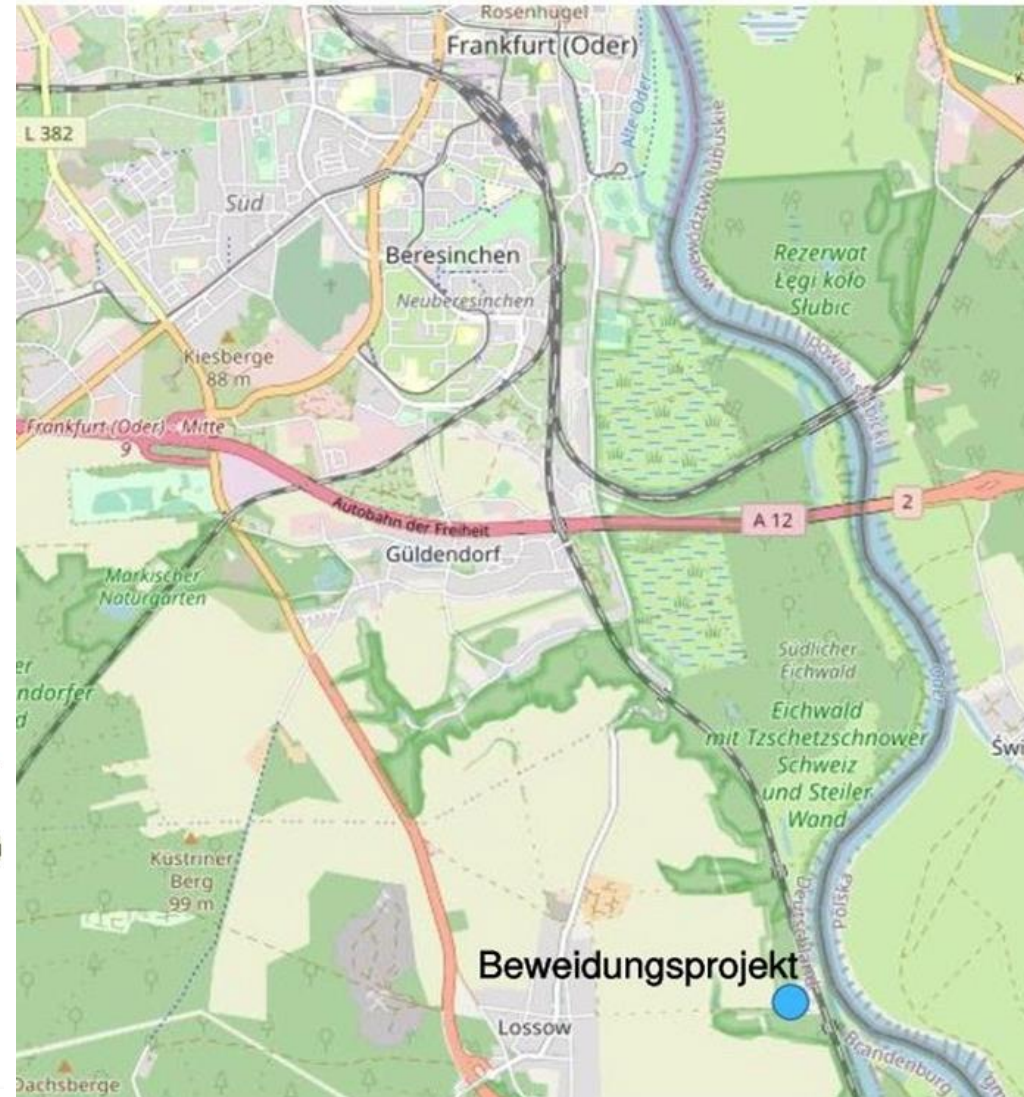
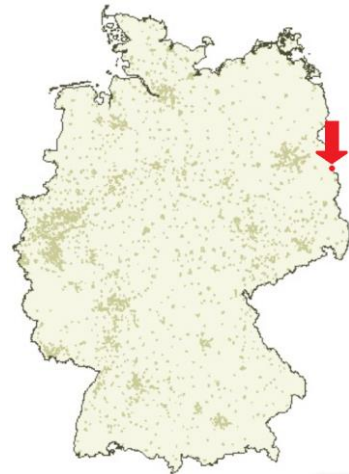


1. Verortung & Projekthintergrund
2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit
 - Unteren Naturschutzbehörde (UNB) Frankfurt (Oder)
 - Bauamt Frankfurt (Oder) Abt. Denkmalschutz und Denkmalpflege
 - Projektbeteiligte: ZaunQ (Heiko Niere) und Landschaftspfleger mit Biss (Sandra Lippert)
3. Wolfsschutzzaun
 - Planung & Herstellung
4. Beweidung
 - am Burgwall von Lossow
 - Erfahrungswerte
5. Ausblick
 - Monitoring durch die UNB
 - Pflege des Burgwalls von Lossow (Zukunftsprojekt)
 - Nutzung des Wolfsschutzzaunes als Zwischenhalterung
 - Kooperation auf weiteren Projektflächen

Beweidungsprojekt mit Wolfsschutzzaun am Burgwall von Lossow

1. Verortung & Projekthintergrund

- 0,5 ha große Projektfläche südlich von Frankfurt (Oder)
- Ziel: Herstellung eines Trockenrasens im NSG *Eichwald mit Tzschetzschower Schweiz und Steiler Wand*
- NSG (580 ha) ist Teil des europäischen Flora-Fauna-Habitat-Schutzgebietsnetzes (FFH)
- Träger: DB Netz AG
- Dienstleister: DB Fahrwegdienste GmbH



Beweidungsprojekt mit Wolfsschutzzaun am Burgwall von Lossow

1. Verortung & Projekthintergrund

- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen wegen Herstellung der Verkehrssicherheit entlang der Bahnstrecke zw. Frankfurt (Oder) und Eisenhüttenstadt
- nicht-verkehrssichere Bäume wurden punktuell gefällt und per Helilogging-Methode ausgeflogen – Entfernung von Robinien (91 %)
- minimalinversiver Eingriff im NSG **Eichwald** und T. **Schweiz** mit Steiler Wand, um zu vermeiden Holzrücketrassen in den Eichwald zu schlagen
- 64 schützenswerte Bäume wurden als Ökotorso belassen
- A&E Maßnahmen werden direkt dort umgesetzt, wo Eingriffe stattgefunden haben



2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit

- Kooperation mit der UNB, um A&E Maßnahme (Auflage) umzusetzen
- Subpannonischer Steppentrockenrasen (LRT 6240)
 - Sonnenexponierter Hang: wärmeliebende streng geschützte Pflanzenarten
 - Nähe zur **Steilen Wand**: Wildbienen & Insektenarten
 - Verbuschte Streuobstwiese: Beweidung schafft offene Bodenstellen und drängt Gehölze zurück
 - sekundäres Ziel: die Durchwurzelung des Bodens stoppen



Beweidungsprojekt mit Wolfsschutzzaun am Burgwall von Lossow

2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit

- Kooperation mit dem Bauamt Abt. Denkmalschutz und Denkmalpflege
- archäologisch bedeutendste bronze-/früheisenzeitliche Bodendenkmal → Burgwall von Lossow
- erste Siedlungen um 1200 v. Chr.
- Archäologen vermuten ca. 500 Schächte (um 850 v. Chr.)
- 63 Opferschächte bisher erforscht
- wurden beim Bau der Bahnstrecke Berlin-Breslau entdeckt
- Wichtigster Fund: Widderfigur, Bronze, Kultplatz Lossow; belegt Handelsbeziehungen nach Olympia

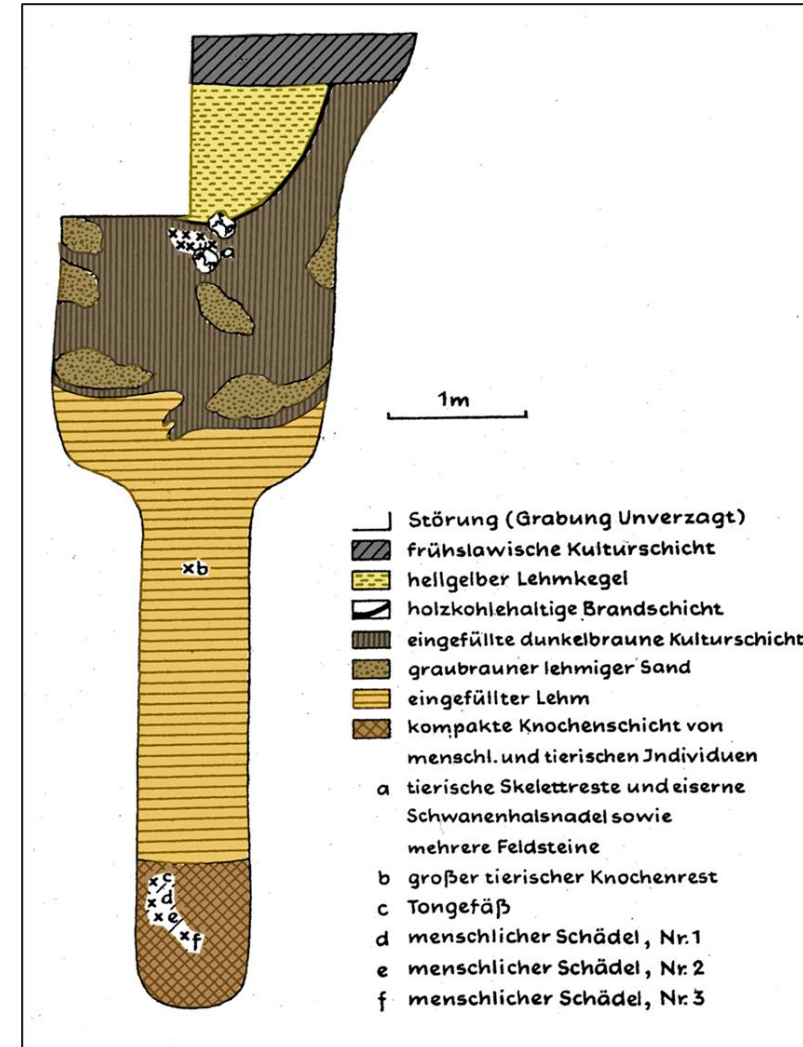


Erweiterung der Eisenbahnstrecke im Bereich des Lossower Burgwalls, Foto Sommer 1919

Beweidungsprojekt mit Wolfsschutzzaun am Burgwall von Lossow

2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit

- Kooperation mit dem Bauamt Abt. Denkmalschutz und Denkmalpflege
- archäologisch bedeutendste bronze-/früheisenzeitliche Bodendenkmal → Burgwall von Lossow
- erste Siedlungen um 1200 v. Chr.
- Archäologen vermuten ca. 500 Schächte (um 850 v. Chr.)
- 63 Opferschächte bisher erforscht
- wurden beim Bau der Bahnstrecke Berlin-Breslau entdeckt
- Wichtigster Fund: Widderfigur, Bronze, Kultplatz Lossow; belegt Handelsbeziehungen nach Olympia



2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit

- Kooperation mit dem Bauamt Abt. Denkmalschutz und Denkmalpflege
- archäologisch bedeutendste bronze-/früheisenzeitliche Bodendenkmal → Burgwall von Lossow
- erste Siedlungen um 1200 v. Chr.
- Archäologen vermuten ca. 500 Schächte (um 850 v. Chr.)
- 63 Opferschächte bisher erforscht
- wurden beim Bau der Bahnstrecke Berlin-Breslau entdeckt
- Wichtigster Fund: Widderfigur, Bronze, Kultplatz Lossow; belegt Handelsbeziehungen nach Olympia



2. Interdisziplinäre Zusammenarbeit

- Wiederkehrende Besiedlung des Areals durch die geografisch /strategisch günstige Lage von vers. Kulturellen Gruppen im Laufe der Jahrtausende
- Abgrenzung nach Osten durch die Oder und die Kalksteinformation **Steile Wand**
 - direkte Anbindung an Handelsweg Oder
- Sicherheit vor Feinden nach Süden durch Fließgewässer und Sumpf
- Menschliche Aufschüttung in Richtung West und Nord = Burgwall
 - Weite Sicht



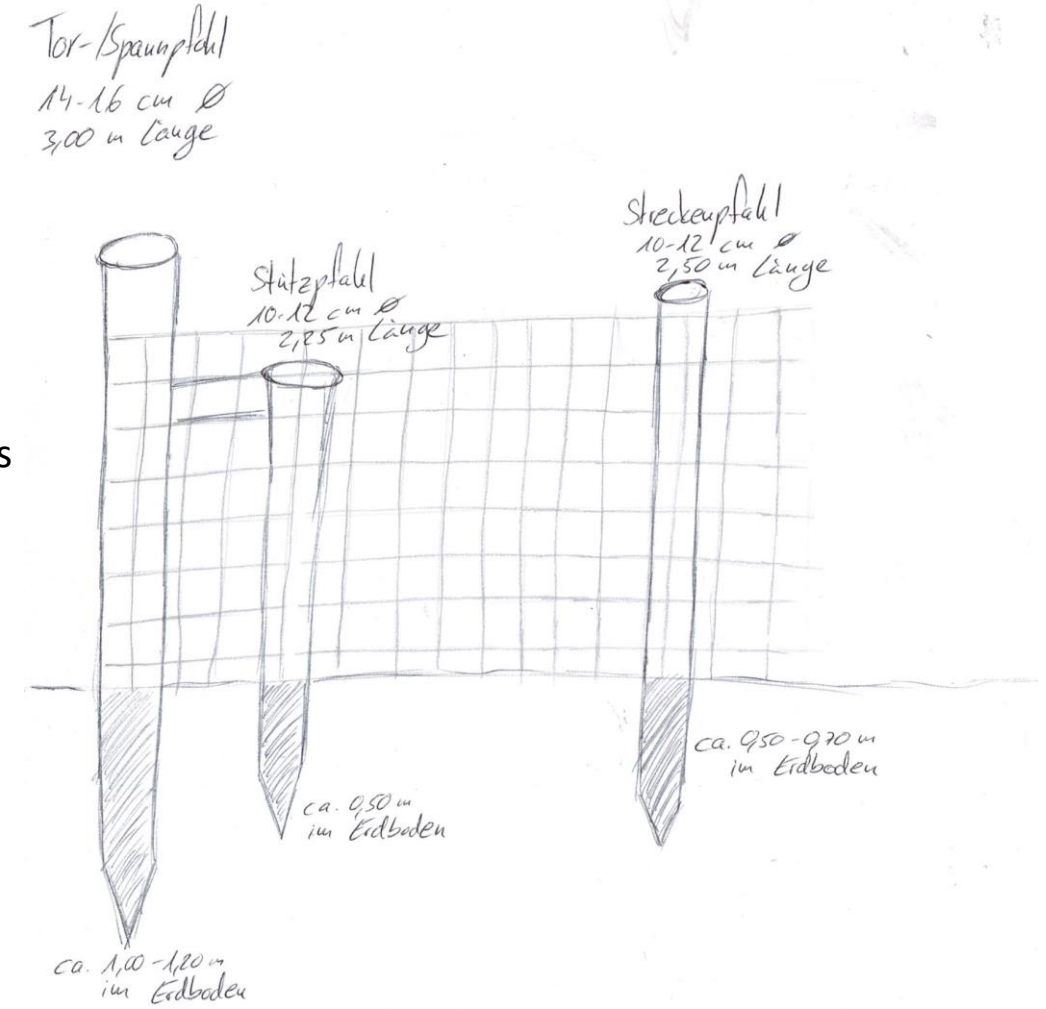
3. Wolfsschutzzaun

- Wolfsschutzzaun: 1,80 m hoch, Umfang ca. 500 m
- doppelflügeliges Stahlgitter Weidetor: 2 m hoch, Länge 3,5 m
- Spezial-Knotengeflecht: 2,44 m hoch, Maschenweite 15 cm
- Umgeklapptes Geflecht als Untergrabungsschutz
- Erdanker 50 cm, zum Befestigen des Knotengeflechtes im Erdboden (ca. alle 2 m)
- 2 stromführende Litzen (1,6 mm Spezial-Stahldraht) auf Kopfhöhe des Wolfes und auf 1,70 m Höhe
- Weidezaunnetzgerät 220 V, 5 Joule inkl. Blitzschutz u. Erdung
- Solaranlage:
 - Weidezaungerät 5 Joule
 - Solarpanel 60 Watt, inkl. Konsole
 - abschließbare Elektrobox
 - Pufferbatterie
 - Laderegler
 - Blitzschutz / Erdung



3. Wolfsschutzzaun

- Wolfsschutzzaun: 1,80 m hoch, Umfang ca. 500 m
- doppelflügeliges Stahlgitter Weidetor: 2 m hoch, Länge 3,5 m
- Spezial-Knotengeflecht: 2,44 m hoch, Maschenweite 15 cm
- Umgeklapptes Geflecht als Untergrabungsschutz
- Erdanker 50 cm, zum Befestigen des Knotengeflechtes im Erdboden (ca. alle 2 m)
- 2 stromführende Litzen (1,6 mm Spezial-Stahldraht) auf Kopfhöhe des Wolfes und auf 1,70 m Höhe
- Weidezaunnetzgerät 220 V, 5 Joule inkl. Blitzschutz u. Erdung
- Solaranlage:
 - Weidezaungerät 5 Joule
 - Solarpanel 60 Watt, inkl. Konsole
 - abschließbare Elektrobox
 - Pufferbatterie
 - Laderegler
 - Blitzschutz / Erdung



3. Wolfsschutzzaun

- Wolfsschutzzaun: 1,80 m hoch, Umfang ca. 500 m
- doppelflügeliges Stahlgitter Weidetor: 2 m hoch, Länge 3,5 m
- Spezial-Knotengeflecht: 2,44 m hoch, Maschenweite 15 cm
- Umgeklapptes Geflecht als Untergrabungsschutz
- Erdanker 50 cm, zum Befestigen des Knotengeflechtes im Erdboden (ca. alle 2 m)
- 2 stromführende Litzen (1,6 mm Spezial-Stahldraht) auf Kopfhöhe des Wolfes und auf 1,70 m Höhe
- Weidezaunnetzgerät 220 V, 5 Joule inkl. Blitzschutz u. Erdung
- Solaranlage:
 - Weidezaungerät 5 Joule
 - Solarpanel 60 Watt, inkl. Konsole
 - abschließbare Elektrobox
 - Pufferbatterie
 - Laderegler
 - Blitzschutz / Erdung





4. Beweidung

- 2 Durchgänge/Jahr: je ca. 3 Wochen im Frühsommer & Spätherbst
- Burenziegen: kein Unterstand notwendig, fressen dornenbesetzte Sträucher bis auf 1,80 m ab, fressen Rinde
- Besatzstärke & Beweidungsdauer werden zu jedem Durchgang angepasst: 7/9/5 Ziegen, Futter muss nachwachsen
- Vorbereitung: stehendes Totholz entfernt, Batterie anschließen, untere Litze frei mähen, Zauncheck, Suche nach Kletterhilfen in der Umgebung
- Tägliche Kontrolle durch eig. Mitarbeitende mit Checkliste und Fotodokumentation
- Kontrolle: Tiergesundheit, Zaun, Stromfluss, Wasserversorgung alle 2 Tage frisch
- keine Fütterung



4. Beweidung

- Erfahrungswerte:
 - Zaunnachbesserung durch Hinweise der Schäferin
 - Doppelte Anzahl Erdanker → 1 Erdanker/m
 - Untergrabungsschutz unter dem Tor ergänzt
 - Einhängelitzen vor dem Tor ergänzt
 - Batterie wird im Winter eingelagert: Strom fließt tagsüber, wird dann aber nicht gespeichert
- Pflanzenarten-Monitoring durch die UNB



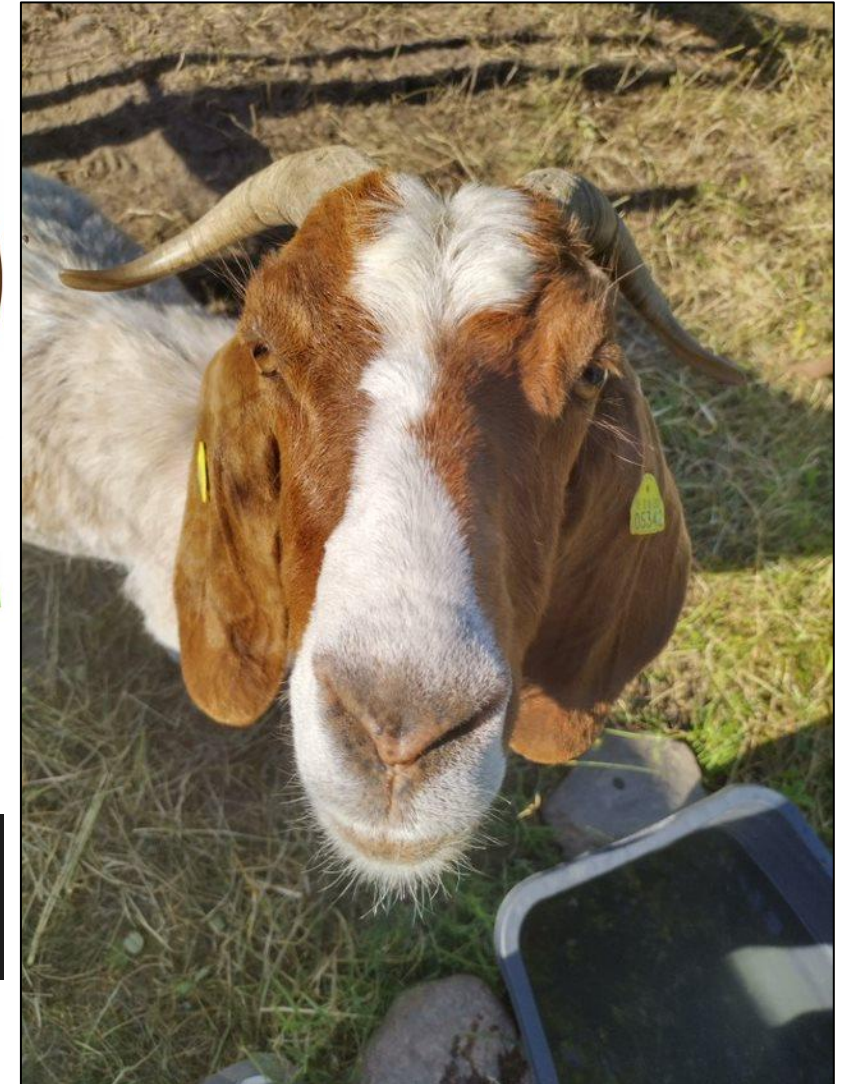






5. Ausblick

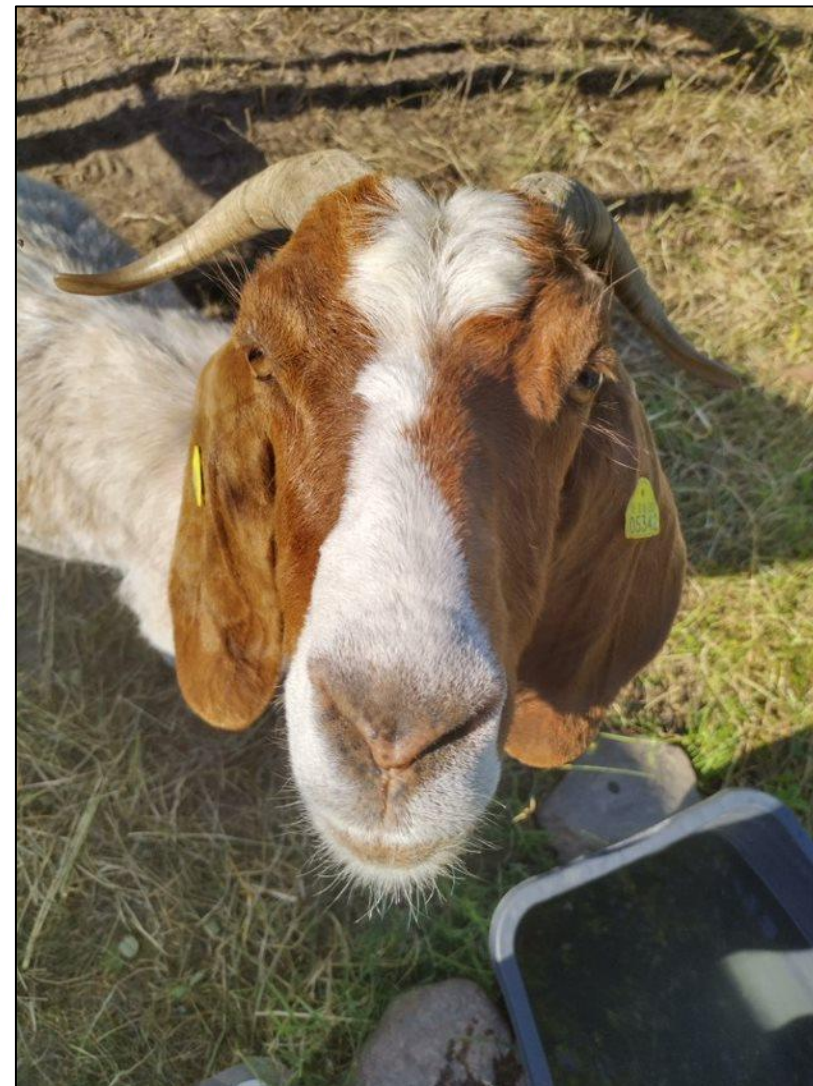
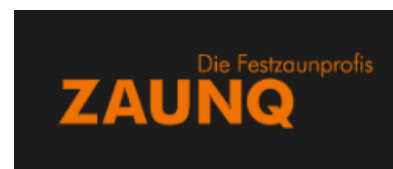
- Denkmalamt Ideen zur Beweidung/Freistellung des Burgwalls → Projektfläche als Zwischenhalterung/Nachtpferch möglich
- Zwei weitere Projektflächen
 - ca. 4 km vom Burgwall von Lossow entfernt
 - Flächen liegen links u. rechts d. Bahnstrecke
 - Eichwald und Hänge → für Maschinen nicht zugänglich
 - Mobile Beweidung möglich
 - Wolfsschutzzaun auf Burgwall-Projektfläche kann genutzt werden
- Wir suchen Kooperationspartner um Projekte zu realisieren und möchten individuelle Lösungen entwickeln
- Kontakt: nora.froemmrch@deutschebahn.com



5. Ausblick

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

- Kontakt: nora.froemmrch@deutschebahn.com



Abbildungsverzeichnis

Die Nummerierung entspricht der Reihenfolge

- Abb.1: Deckblatt: Drohnenaufnahme durch DB Fahrwegdienste GmbH, 09.2023,
- Abb.2+3: Kartenmaterial: eigene Darstellung DB Fahrwegdienste GmbH, 05.2021, Nora Frömmrich
- Abb.4: Helilogging-Methode: Fotografie von DB Fahrwegdienste GmbH, 01.2020
- Abb.5/9/10: Landschaftsansicht Burgwall von Lossow: *Beilke_Lossow_Bronze_1_xl*, <https://www.brandenburgikon.net/index.php/de/sachlexikon/lossow-bronze>; Brandenburgikon, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.6: Erweiterung der Eisenbahnstrecke im Bereich des Lossower Burgwalls, Foto Sommer 1919, https://www.brandenburgikon.net/images/brandenburgikon/2_Historisches_Lexikon/Sachlexikon/Artikel_Bilder/Beilke-Voigt_Abb_Eisen/Beilke_Lossow_Eisen_2_xl.jpg; Brandenburgikon, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.7: Profilzeichnung Schacht 47, https://www.brandenburgikon.net/images/brandenburgikon/2_Historisches_Lexikon/Sachlexikon/Artikel_Bilder/Beilke-Voigt_Abb_Eisen/Beilke_Lossow_Eisen_5_xl.jpg; Brandenburgikon, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.8: Bronzene Widderfigur von Lossow, Foto 2009 https://www.brandenburgikon.net/images/brandenburgikon/2_Historisches_Lexikon/Sachlexikon/Artikel_Bilder/Beilke-Voigt_Abb_Eisen/Beilke_Lossow_Eisen_7_xl.jpg; Brandenburgikon, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.9: Detailbild Knotengeflecht Wolfsschutzzaun, <https://www.tornadowire.com/zaeune/strassenzaeune/?lang=de>; Screenshot 05.2021
- Abb.10: Skizze; ZaunQ; Lea Zinßmeister, 05.2021
- Abb.11: Projektplanung; eigene Darstellung DB Fahrwegdienste GmbH, 05.2021, Nora Frömmrich
- Abb.12 bis 25: Fotografien von DB Fahrwegdienste, 05.2021 bis 09.2023
- Abb.26: Logo Landschaftspfleger mit Biss, <https://www.heimischelandwirtschaft.de/sites/default/files/styles/gallerie-large/public/gustelmithals.jpg?itok=i1lfPwWQ>, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.27: Logo Stadt Frankfurt (Oder), https://www.frankfurt-oder.de/media/custom/2616_7141_1_t.JPG?1550136953, Internetrecherche, 08.11.2023
- Abb.28: Logo ZaunQ, Screenshot von Homepage <https://zaunq.de/>, Internetrecherche, 08.11.2023